

# Sicherheits-Schub für den Hub.

Für sein europäisches Luftfracht-Drehkreuz (Hub) am Flughafen Leipzig/Halle suchte DHL eine einfache Lösung für eine komplizierte Aufgabenstellung: Wie kann man zusätzlich benötigte Sicherheitssysteme einsetzen, ohne die bereits bestehenden austauschen zu müssen? Lässt sich alles integrieren, um so die Investitionssicherheit zu wahren? Nur EVVA konnte diese Herausforderung meistern.



Sicherheit nimmt bei DHL – dem weltweit größten Express- und Logistikspezialisten sowie Tochterunternehmen der Deutschen Post World Net – einen wichtigen Stellenwert ein. Bei weltweit über 285.000 Mitarbeitern, 420 eingesetzten Flugzeugen und über 1,5 Mrd. Sendungen an über 120.000 Versandziele sind wirksame Sicherheitsvorkehrungen eine Grundvoraussetzung erfolgreichen Handelns. Das trifft natürlich auch auf die Hubs von DHL zu; eines der weltweit drei größten Luftfracht-Drehkreuze (neben Wilmington/USA

und Hongkong) befindet sich ab 2008 am Flughafen Leipzig/Halle. Hier werden Express-Sendungen für ganz Europa umgeschlagen. Vom Standort profitieren die DHL-Kunden in vielfacher Hinsicht.

Wer hohe Anforderungen an sich selbst stellt, sucht sich auch einen Partner mit ebenso hohen Wertvorstellungen. Jemand der auch schwierige Vorgaben erfüllen kann. Mit EVVA hat DHL diesen Partner in der Sicherheitstechnik gefunden.



## „Sowohl-als-auch“ statt „Entweder-oder“

EVVA-Produkte kommen überall im weitläufigen DHL-Gelände in Leipzig zum Einsatz. Eine Besonderheit stellen die Büroräumlichkeiten dar. Hier ist bereits ein Sicherheitssystem installiert, das mit der berührungslosen Identifikations-Technologie HID iCLASS arbeitet. DHL suchte nun ein Schließsystem mit Sicherheitsbeschlägen, die HID iCLASS integrieren konnten. Ein Umbau oder eine Umstrukturierung sollte auf jeden Fall vermieden werden. Sonst hätten alle Ausweise, also die Identmedien von Hunderten Mitarbeitern ausgetauscht und neu vergeben werden müssen. Mit dem elektronischen Schließsystem SALTO von EVVA konnte sich DHL diese Kosten und den hohen Organisationsaufwand ersparen.

## Ein Partner – alle Technologien

Nach dem EVVA-Motto „Ein Partner – alle Technologien“ lassen sich unterschiedlichste Identifikations-Technologien wie iButton, Smart Card, Mifare, Legic oder – wie im Fall von DHL – HID iCLASS in den SALTO-Beschlag integrieren. Ein immenser Vorteil, der bei Abschluss auch DHL von der Überlegenheit des SALTO-Systems überzeugt hat. 350 Büro-Türen wurden mit den neuen SALTO-XS4-Beschlägen bestückt. Die Beschläge sind mit den bereits vorhandenen Wandlesern voll kompatibel und öffnen/schließen auch offline, aufwändige Verkabelungen sind bei SALTO also nicht notwendig. Somit können auch die insgesamt knapp 2000 Mitarbeiter (ca. 800 pro Schicht) weiterhin ihre bestehenden Ausweiskarten verwenden.

## Die Mechanik als zusätzlicher Schutz

DHL nutzte das Know-how von EVVA nicht nur im elektronischen, sondern auch mechanischen Bereich. In ca. 800 Türen wurde das mechanische Schließsystem DPS eingebaut. Die Türen sind bereits mit einem Wandleser ausgestattet. Der mechanische DPS-Zylinder hat die wichtige Funktion, bei einem tech-



nischen Ausfall der Wandleser eine mechanische Ver- und Entriegelung der Türen zu ermöglichen. DPS sorgt damit auch in Notfällen immer für Sicherheit und für den wirkungsvollen Schutz aller DHL-Räumlichkeiten.

## Kompetenter Partner vor Ort

Das gesamte Projekt wurde von der Felgner Sicherheitstechnik – dem langjährigen, verlässlichen EVVA-Partner in Dresden – professionell abgewickelt. Die Kompetenz von EVVA und das mittlerweile 40-jährige Know-how von Felgner Sicherheitstechnik haben alle individuellen Anforderungen von DHL erfüllt. Die integrationsfähige und technologieübergreifende Sicherheitstechnik vermeidet teure Umbaukosten und arbeitet einwandfrei.

onell abgewickelt. Die Kompetenz von EVVA und das mittlerweile 40-jährige Know-how von Felgner Sicherheitstechnik haben alle individuellen Anforderungen von DHL erfüllt. Die integrationsfähige und technologieübergreifende Sicherheitstechnik vermeidet teure Umbaukosten und arbeitet einwandfrei.

In einem nächsten Schritt ist nun der Einsatz von SALTO in allen weiteren DHL-Büros in Deutschland im Gespräch.

## ▶▶▶ EVVA-Technik im Objekt



- ▶ SALTO HID iCLASS
- ▶ mechanisches Schließsystem DPS

Nähere Informationen zu den Sicherheitslösungen von EVVA finden Sie unter [www.evva.de](http://www.evva.de)